



# La Gazette de l'Arholy n°06/avril 2023

## L'ENIGME DU MOIS

Ce château était encore en élévation en 1971. Où ?



### EN RECOPIANT L'ADRESSE

<https://www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr/>

Vous pourrez retrouver, en tapant un nom et un prénom, toutes les informations militaires concernant une personne.

## ENIGME DU MOIS DERNIER

Une opération de démoustication au DDT de la chapelle du château de Ménival ! Elle a ensuite brûlé en 1965.



## L'ARHOLY PROPOSE DES BALADES

A Champvert les samedis 29 avril et 6 mai.  
Au Point-du-Jour le samedi 22 avril et le mercredi 3 mai.

### UNE CONFERENCE GRATUITE

Aux Archives Municipales de Lyon

le mardi 4 avril à 18h

« Les églises du XXe siècle du diocèse de Lyon »

Organisée par la Société Académique d'Architecture de Lyon.

### DANS LA PRESSE DU XIXe SIECLE

Quel beau projet ! On essayait déjà d'améliorer les mobilités urbaines en 1841.

## LE CENSEUR,

15 juillet 1841 Journal de Lyon,

POLITIQUE, INDUSTRIEL ET LITTÉRAIRE.

Au-delà du pont de la Saône s'ouvrirait dans le coteau de Saint-Just une route à lacets, de 10 mètres de largeur, avec des courbes assez grandes pour que la route n'eût que 5 centimètres 5 millimètres de pente par mètre, avec des paliers de repos à chaque courbe. Pour faciliter les piétons, des rampes d'escalier uniraient entre elles toutes les courbes de la route, en sorte que ce chemin, aujourd'hui si pénible, pourrait être facilement parcouru en quelques minutes par les personnes à pied. La route irait aboutir auprès de la fontaine du Bœuf-Couronné, dans la rue qui mène à Saint-Irénée, traverserait en droite ligne le massif, pour aller aboutir au chemin de Champvert, au-dessous de la maison des Quatre-Colonnes. A partir de ce point, le chemin de Champvert serait rectifié, réparé, ferré, et, sur une longueur totale de 2,425 mètres, 231 mètres seulement auraient une largeur de moins de 10 mètres, largeur de tout le reste de la route. La route à travers Saint-Just, outre les autres avantages qu'elle aurait, vivifierait ce quartier, et la réparation du chemin de Champvert ouvrirait une communication facile entre Saint-Just et les montagnes du Lyonnais.

Voilà exposé d'une manière nette et précise, nous le croyons du moins, le projet présenté au conseil municipal, et que, dans un second article, nous examinerons sous un autre point de vue.

Association de Recherches Historiques de l'Ouest de LYon - [associationarholy@gmail.com](mailto:associationarholy@gmail.com)

Adresse postale : Maison Dufour, 25 rue Joliot-Curie 69005 Lyon